

Jak czytać historię, krok po kroku

- 1 Proszę porównać dane techniczne z ogłoszeniem.** Jeśli ogłoszenie mówi o innym silniku albo innym paliwie niż historia, trzeba zapytać dlaczego.
- 2 Proszę spojrzeć na przebiegi z kolejnych badań.** Liczby powinny rosnać z roku na rok. Jeśli w którymś roku przebieg spadł albo przez kilka lat stał w miejscu, to powód do pytania.
- 3 Proszę porównać ostatni przebieg z historii z tym w ogłoszeniu.** Auto nie może mieć dziś mniej kilometrów niż przy ostatnim badaniu.
- 4 Proszę policzyć właścicieli.** Wielu właścicieli w krótkim czasie nie musi znaczyć nic złego, ale warto zapytać, dlaczego auto tak często zmieniało ręce.
- 5 Proszę sprawdzić ważność OC i badania.** Auto bez ważnego badania technicznego i bez ważnego OC nie może poruszać się po drodze. Nie da się nim więc zgodnie z prawem pojechać na jazdę próbną.

UWAGA

Od maja 2019 roku zmiana wskazania licznika, ingerencja w niego albo zlecenie tego komuś jest w Polsce przestępstwem. Od tamtej pory stan licznika zapisuje się przy badaniach i przy kontrolach drogowych. Jeśli przebieg w historii spada, a sprzedający wzrusza ramionami, proszę po prostu podziękować.

Czasem licznik wymienia się po awarii, uczciwie. Wtedy jednak sprzedający powinien umieć to wyjaśnić i pokazać dokument z warsztatu. Wyjaśnienie „system się pomylił” to za mało.